



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Szeghalom
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32754/2025/PALYA

DÉVAVÁNYA állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Sárkány László
állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék.....	2
1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2. Hangrögzítő berendezések.....	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.8. Világítás	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.11. Iparvágányok, sajátcéltú vasúti pályahálózatok	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. Technológiai létszám.....	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek	19
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.6. Osztott munkaidő	23
2.6.1. Szolgálat megszakítás	23
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	25
2.11. Váltókezelő részletes feladata	27
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	27
2.19.1. Váltókörzet	27
2.19.2. Váltó őrzése	27
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	27
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	28
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	28
2.20. Váltógondozás	28
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	28
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	28
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	28
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	28
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	28
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	29
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	29
2.24. Vágányút-ellenőrzés	29
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	29
2.24.3. Vágányút bejárása	29
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.25.3. Vízdaru	29
2.26. Váltóellenőrzés	29
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	29
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	30
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	30
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	30
2.29. Tolatás engedélyezése	31
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	31
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	31
2.30. Egyidejű tolatások	31

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	31
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	32
2.32. Járművek fedezése.....	32
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	32
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	32
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	32
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	33
2.37. Rögzítősaruk.....	33
2.37.1. Tárolás.....	33
2.37.2. Kezelés	33
2.37.3. Felelősség.....	33
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	33
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	33
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	33
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	34
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	34
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	34
2.40. Páros féksaru	34
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	35
2.42. Engedélykérés-adás.....	35
2.42.1. Lebonyolítás	35
2.42.2. Tanú bevonása.....	35
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	36
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	36
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	36
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	37
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	37
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	37
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	37
2.49. Rendkívüli küldemény	38
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	38
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	38
2.50. Lassúmenetek	38
2.53. Utastájékoztatás.....	40
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	40

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	40
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	40
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	41
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	41
2.53.6. Rendkívüli események.....	41
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	42
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	43
2.54. Közlekedés	43
4. Pályavasúti informatikai rendszer	44
4.1. Számítógépes munkaállomás	44
4.2. Szolgáltatások kezelése	44
4.2.1. Naplózás	44
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	44
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.4. Készre jelentés.....	45
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	45
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	46
4.6.1. Feladatok.....	46
4.6.2. Üzenetfogadás	46
4.6.3. Üzenetküldés	46
4.7. Belső adatrögzítés	46
4.8. Jelszavak kezelése	46
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	46
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	46
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	47
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	47
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	47
4.9.5. Készre jelentés	48
4.9.6. Üzenetek kezelése	49
5. Helyi sajátosság.....	50
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	50
5.3. Dokumentáció	50
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	50
5.6. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	50
5.7. Váltóellenőrzés megtartása a berendezés használhatatlansága esetén.	51
5.8 A vonatok visszajelentése jól működő berendezés esetén.	51

5.9. Körösladány állomáson a közszolgáltatásban meghirdetett személyszállító vonatok vonattalálkozásának lebonyolítása:	51
5.10. A nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése:.....	51

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Dévaványa állomás a 127 (1) sz. Gyoma - Szeghalom mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 7+05 – 293+54 szelvények között, Gyoma felé a 304+53 sz. szelvénytől fekszik, mint fejállomás.

Szomszédos állomások:

127(1) sz. vonalon: -Gyoma állomás,
-Körösladány állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Dévaványa – Gyoma állomások között: nincs.

Dévaványa – Körösladány állomások között:

Kéthalom megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

127(1) sz. vonalon Dévaványa - Körösladány állomások között a legnagyobb esés 1 ‰, legnagyobb emelkedés 4 ‰.

Dévaványa - Gyoma állomások között a legnagyobb esés 2,7 ‰, legnagyobb emelkedés 2 ‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa: Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés.

Dévaványa állomás-Gyoma állomás /forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely/ között ellenmenetet kizáró berendezés került telepítésre.

A berendezés kezelési körzete, Dévaványa állomás területe.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Gyoma-Déaványa–Déaványa-Körösladány állomások között állomástávolságú követési rend van.

A Déaványa-Körösladány állomásközben ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Déaványa - Gyoma állomások között ellenmenetet kizáró berendezés üzemel, vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Ha az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlanná válik, Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Déaványa állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni. Az értesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma:

Déaványa állomás és Gyoma állomás forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálat hely között, az elől haladó vonat megérkezéséről – az ellenmenetet kizáró berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével – való meggyőződés előtt vonat nem indítható.

Déaványa – Körösladány állomások között vonatindítás a visszajelentés vétele előtt csak MRN vonatok esetén lehetséges.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	6	8	10	11	12	13
I.sz.	rakodó- mellékvágány	374	0	8/9	HU - 18424-01-1	K	nyílt	5 km/h seb.-el járható 295+35- 296+00 sz. szelvények között kizárva
II. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	387	0	6/9	HU - 18424-01-2	C	nyílt	
III. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	386	0	4/11	HU - 18424-01-3	B	nyílt	
IV. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	386	0	4/11	HU - 18424-01-4	C	nyílt	
I. sz. Csonkavágány	csonkavágány	160	0	földkúp/8	HU - 18424-01-1		nyílt	
III. sz. Csonkavágány	csonkavágány	61	0	földkúp	HU - 18424-01-3		nyílt	
ORYZA-Hántoló kft.	scvph.- mellékvágány	296	0	földkúp/3	HU - 18424-02- ORYZA		nem nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossz	Szelvény-szám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	150 m	295+84 – 297+34	sk15	2,00	aszfalt
II.-III.	60m	295+84 – 296+44	sk15	2,00	aszfalt
II.-III.	90m	296+44–297+34	sk25	1,90	beton

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.(A)	80	IGEN	nincs	IGEN
I.(B)	54	IGEN	nincs	NEM

Az oldalrakodó nem használható.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Dévaványa	j	7+05	B	Nem biztosított alak bejárat jelző	
Körösladány-Dévaványa	j	13+07	BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője. 602m-re van „B”jelzőtől	
Sr1 és 1 sz. váltó között Gyoma felé	j	301+04	Vb	Útsorompó és Állomásköz fényfedező jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Dévaványa	j	304+53	C	Nem biztosított alak bejárat jelző	
Gyoma- Dévaványa	j	311+58	CEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	
Sr1 és 3 sz. váltó között Körösladány felé	b	5+29	Va	Útsorompó Fényfedező jelző	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	297+31, 298+45	297+31 – 298+45 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti előrakodó állomás kezdő- és végpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	294+85, 295+88	294+85 – 295+88 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdő- és végpont felőli végén
Tolatási határjelző	304+03	Gyoma felé
Tolatási határjelző	6+55	Körösladány felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	295+15	II. és III. sz. vágányok között lévő vízdarun.
Vágányzáró-jelző	293+54	I.sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	293+48	III.sz. csonkavágány végén
Megállj jelző az I. Vg. kezdőpont felőli oldalán	295+35	-
Megállj jelző az I. Vg. végpont felőli oldalán	296+00	-

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj jelző

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db piros fényű kézi jelzőlámpa
- 1db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. Váltók

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
1	E		X	X	X				FF	
2	E		X	X					ÁF	
3	E		X	X	X		*E		ÁF	
4	E		X	X					ÁF	
5	E		X	X	X				FF	
6	K		X	X					ÁF	
7	E		X	X	X				FF	
8	E		X	X					ÁF	
9	E		X	X	X				ÁF	
11a	F		X	X	X				ÁF	
11b	F		X	X	X				ÁF	

Jelmagyarázat:

Váltójelző:

ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

*:Kiszögelt váltó

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Állítási mód	Megjegyzés
VS1/3E	0+71,8	3 sz. váltó	Helyszíni	Az Oryza sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a 0+71,8 sz. szelvényében. Kulcsa az I. számú váltókezelői őrhelyen lévő váltózár kulcs elzáró berendezésben.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I.	293+48	földkúp+vágányzáró-jelző	sötétben felé tolatni tilos
III.	293+54	ütközőbak+vágányzáró-jelző	sötétben felé tolatni tilos

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. rakodó vágányon Űrszelvénybe nyúló tárgyak:

Oldalrakodó a 294+85 – 295+38 sz. szelvényekben

Élőrakodó a 297+31 – 298+ 45 sz. szelvényekben

A II és III. sz. fővágányok között az Űrszelvénybe nyúló tárgy:

Vízdaru a 295+15 sz. szelvényben

1.4.5. Egyéb létesítmények

Az állomáson 1 db vízdaru van a II. és III. sz. fővágányok között a 295+15 sz. szelvényben elhelyezve a II sz. váltókörzetben, vízdaru üzemén kívül van helyezve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Dévaványa - Gyoma között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
309+86	-	nem biztosított	Aranykalász MGTSZ. bekötő út.	—
316+15	-	nem biztosított	Papp dűlő	—
347+44	-	nem biztosított	Papp dűlő	—
355+56	AS355	fénysorompó	Kősziget megállóhely	Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
371+42	-	nem biztosított	Körösi ÁG bekötő út.	—
382+66	AS382	fénysorompó	Póthalmi út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
391+44	-	nem biztosított	Bogdány dűlő	—
414+34	-	nem biztosított	Póthalmi földút	—
431+53	AS431	fénysorompó	Túrkevei út.	Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
439+03	-	nem biztosított	Alkotmány MGTSZ. gazdasági út.	—

Dévaványa – Körösladány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
128+08	–	nem biztosított	Körösladány, Vasút utca	–
121+60	–	nem biztosított	Bojti vagy Bika rámpa	–
100+14	–	nem biztosított	Juhászati bekötő út	–
92+75	AS92	fénysorompó	Vietnámi Tsz, Körösladány-Dévaványa között	Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fény sorompót ellenőrző útátjárójelző
63+15	–	nem biztosított	Kéthalom megállóhely	–
59+32	AS59	fénysorompó	Körösladány-Dévaványa között/4205	Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fény sorompót ellenőrző útátjárójelző
37+67	–	nem biztosított	Dévaványa, Szennyvíztelep	–
16+87	–	nem biztosított	Dévaványa, Mikszáth Kálmán utca	–
8+86	AS8	fénysorompó	Dévaványa, Gyomai út/4231	Dévaványa forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
6+94 303+19	Sr1	teljes sorompó	Dévaványa Mezőtúri utca	Dévaványa Állomás I. sz. váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: helyi forgalmi távbeszélő
állomásközi távbeszélő
CB távbeszélő
technológiai célú mobiltelefon

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

helyi forgalmi távbeszélő
állomásközi távbeszélő
mobiltelefon

Gyoma és Dévaványa állomások között a GSM-R körzet kezdete/vége: 429+70 sz.szelvényben található.

Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő	
Szolgálati hely	Hívójel
Szeghalom állomás forgalmi iroda	. - . .
Szeghalom állomás I. sz. váltókezelői őrhely	. . .
Körösladány állomás forgalmi iroda	- . -
Dévaványa állomás forgalmi iroda	. . - . .
Dévaványa állomás I. sz. váltókezelői őrhely	. . .
Gyoma állomás forgalmi iroda	nincs
Mezőtúr forgalmi iroda	..--

Szolgálati hely/ Munkahely	Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök - Szeghalom	06/30-70 06-1/516-3070	+36-30-627- 7058	sarkany.laszlo2@mavcsoport.hu
Forgalmi koordinátor- Szeghalom	06/30-72	+36-30-161- 9658	fekete.barnabas@mavcsoport.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Szeghalom	06/30-57 06-1/516-3057	+36-30-565- 5850	szeghalom.rfszt@mavcsoport.hu
I.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom	-	+36-30-226- 3716	-
II.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom	-	+36-30-226- 4796	-
Területi forgalmi koordinátor Békéscsaba	06/31-10 06-1/516-3110	+36-20-383- 7853	meszesan.laszlo@mavcsoport.hu
Forgalmi üzem mérnök- Békéscsaba	06/31-02 06-1/516-3102	+36-30-128- 8144	puha.zoltan@mavcsoport.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Vésztő	06/30-13 06-1/516-3013	+36-30-715- 2228	veszto.rfszt@mavcsoport.hu

Szolgálati hely/ Munkahely	Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Váltókezelő- Körösladány	06/30-55 06-1/516-3055	+36-30-467- 8420	korosladany.rfszt@mavcsoport.hu
Forgalmi szolgálattelvő - Dévaványa	06/38-17 06-1/516-3817	+36-30-467- 8412	devavanya.rfszt@mavcsoport.hu
I.sz. váltókezelői őrhely-Dévaványa	-	+36-30-565- 5849	-
Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő /forgalomirányító/	06-1/516-3713- I. sz. kezelő 06-1/516-3720- II. sz. kezelő	+36-30-565- 5719	mezotur.rfszt@mavcsoport.hu
Call-Center	01/48-78	+36-30-504- 4878	-
Területi Funkcionális Felügyelet Szeged	06/13-55 06/17-39	+36-30-941- 1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser Budapest	01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997	+36-30-330- 2959 +36-30-685- 3764	ingatlankezesi.diszpecser @mavcsoport.hu
Távközlési Főnökség diszpécser Budapest	01/61-00		t-bpdiszpecser@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/	06/22-92	+36-30-936- 0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu

Mobiltelefonok	
Szolgálati hely	Telefonszám
Szeghalom forgalmi iroda	+36-30-565-5850
Körösladány forgalmi iroda	+36-30-467-8420
Dévaványa forgalmi iroda	+36-30-467-8412
Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely	+36-30-565-5849
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-565-5851
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-467-8415
Biharnagybajom forgalmi iroda	+36-30-722-0378

A technológiai célú mobiltelefon és a váltókezelői őrhelyre rendszeresített mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

1.6.2. Hangrögzítő berendezések

Dévaványa állomás forgalmi irodájába rendszeresített technológiai célú mobiltelefon hangrögzítéssel van ellátva.

A készülék a hangrögzítés működéséről jelzést nem ad.

Mezőtúr állomáson az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel kiegészített. A hangrögzítő berendezés használhatósága Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője részéről nem ellenőrizhető.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, melyet előjegyeznek a Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító - Szeged	06/13-33 06-1/516-1333	+36-30-565- 6349	uksgfoir@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító - Szeged	06/86-61 06-1/516-8661	+36-30-236- 5711	uksg.600@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító Szeged	06/23-24 06/23-25 06-1/516-2324 06-1/516-2325	+36-30-542- 6224	szesg@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása és a nyílt utasperon térvilágítása, II.sz. váltóköri térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

I.sz. váltókezelői őrhely térvilágítási körzet:

- I.sz. váltóköri és I.sz. váltókezelői őrhely térvilágítása

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége

Forgalmi jellegű:

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó	Kiszolgálás	Kiágazási váltó		Megjegyzés
		száma	iránya	
ORYZA-Hántoló Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	tolatási mozgással	3.sz	K	Érvényes szerződéssel rendelkezik, forgalmi szünet van

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges sebkötöző csomag, az alkoholszonda, forgalmi irodában található az alkoholos állapot ellenőrzési naplóval és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt. A véralkohol-vizsgálati doboz Szeghalom állomás forgalmi irodájában található.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen sebkötöző csomag áll rendelkezésre.
Alkohol teszter az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló: az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak alapján.

Elérhetőségek:

Név	Cím	Telefonszám
Orvosi ügyelet	Szeghalom, Ady Endre út 1	66/371-396
Orvosi rendelő	Dévaványa, Eötvös u. 1.	66/483-064
Mentőállomás	Gyomaendrőd, Hősök útja 59.	66/384-104

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívószám	-	112
Polgárőrség	Dévaványa, Hősök Tere 1.	66/483-100 / 111 mell.
Polgármesteri Hivatal	Dévaványa, Hősök Tere 1.	66/483-100
Biztonsági Főigazgatóság, Fegyveres Biztonsági Őrség Szeged MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási technológus szakelőadó II.	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127. TSZVI Szeged, Békéscsaba Telephely 5600.Békéscsaba, Andrássy u.58.	06/15-48 06-30/397-4354
Takarítócég (Zol-Tak Kft.)	2145. Kerepes, Esze Tamás u. 15	06-30/830-4039

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Tolatási technológiához szükséges és minimális létszám az állomás területén:

- 1 fő vonali tolatásvezető.

Az állomáson rendszeresített tolató rádió nem áll rendelkezésre, ezért az egy tagban tolatható kocsik hossza legfeljebb 200 méter lehet.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

A hatályos Munkautasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentációk állandó gyűjteménye a forgalmi irodában található.

A forgalmi irodai utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó központi, területi, helyi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>), melyekre a hivatkozások a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatóak.

A Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő kimutatások, nyilvántartások állandó gyűjteménye alapján:

- Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok:
elektronikusan nyilvántartva
- MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások:
elektronikusan nyilvántartva
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok:
elektronikusan nyilvántartva
- Helyi dokumentumok:
elektronikusan nyilvántartva
a Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre a forgalmi irodában és az I.sz. váltókezelői őrhelyen kifüggesztve

Kimutatások, nyilvántartások a forgalmi irodában	
Kifüggesztve	Könnyen hozzáférhető dossziében
Értesítési Rend	Alkoholos állapot ellenőrzési napló
Nyíltvonali útátjárók	Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez	Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra
A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza	Ténymegállapítási jelentés
Lezárási táblázat	Elismerő nyilatkozat
Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére	Közös tény-és kármegállapítási jegyzőkönyv
Tűzriadóterv	Menetidők táblázatos kimutatása
Szolgálati beosztás	Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő
Kimutatás a váltók szabványos állásáról	Helyiségjegyzék
	Világítási naptár

Kimutatások, nyilvántartások az I. sz. váltókezelői őrhelyen	
Kifüggesztve	Könnyen hozzáférhető dossziében
Menetrendjegyzék	Kezelési Szabályzat Dévaványa állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés kezeléséhez
	Kezelési Szabályzat Dévaványa állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezéshez csatlakozó ellenmenetet kizáró berendezés kezeléséhez

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve:

- a forgalmi személyzet részére

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a KSZ. Helyi függelékében és a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatba jelentkezni. Amennyiben az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor a szolgálat átvétel idején, az állomáson tartózkodik a szolgálatra való jelentkezés az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál történik.

A jelentkezés után az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint, ha nincs jelen, akkor a forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A szolgálatba lépő és eltávozó munkavállalók a Szolgálati beosztásban közölt időpontokat kötelesek előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A KSZ Helyi Függelékében meghatározott időpontban a forgalmi szolgálattevő, váltókezelő szolgálatátadás-átvétele személyesen, szóban és írásban történik.

A forgalmi szolgálattevőnek személyesen, szóban és írásban kell átadni-átvenni a szolgálatot a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben.

A váltókezelőnek személyesen, szóban és írásban az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni-átvenni a szolgálatot. A Hibaelőjegyzési könyvben csak akkor kell írásban átadni, átvenni, ha az átadáskor a Hibaelőjegyzési könyvbe bejegyzett helyre nem állított hiba van.

A váltókezelőnek amennyiben a rakodó vágányon vasúti járművek vannak a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálatátadási szövegben elő kell jegyezni a járművek darabszámát és a megfutamodás elleni védekezéshez használt eszközök darab és sorszámát.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rendszeresen ismétlődő „Állandó jellegű szolgálatátadás” kinyomtatásra, beragasztásra, majd általuk aláírásra kerül a fedőlap belső oldalán.

**Szolgáltatás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a forgalmi
szolgálattevőnél**

Szolgálatban átadva:

- Utasítás,-kiegészítő utasítások,-segédkönyvek,-rendelkezések gyűjteménye
- Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználására vonatkozó nyilvántartás
- Váltózár másodkulcsok
- Érvényben lévő elektronikus üzenetek
- Helységjegyzéken felsoroltak
- 3db alkoholszonda
- 1db sebkötöző csomag
- Kullancs elleni egység csomag
- Mobiltelefon + töltő
- 1db számítógép és tartozékai
- Vízdaru kulcsa
- Kulcstároló szekrényben tartott kulcsok hiánytalanul
- ÁVU-ban szereplő jelzőeszközök
- MVSZ Helyi Függelékében előírtak

Állomásfőnök

**Szolgáltatás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze az I.sz. váltókezelői
őrhelyen**

Szolgálatban átadva:

- Állomási Végrehajtási Utasítás kivonata
- Kezelési Szabályzat Dévaványa állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratí jelzős berendezés kezeléséhez
- Kezelési Szabályzat Dévaványa állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratí jelzőberendezéshez csatlakozó ellenmenetet kizáró berendezés kezeléséhez
- Hibaelőjegyzési könyv
- 2 db páros féksaru
- Helységjegyzéken felsoroltak
- 1db sebkötöző csomag
- Mobiltelefon + töltő
- ÁVU-ban szereplő jelzőeszközök

Állomásfőnök

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben az állomáson szolgálat megszakítás van a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörben.

A szolgálat megszakítás megkezdése előtt a váltókezelő köteles a lezárható váltókat szabványos állásukban lezárni, a váltózár kulcsokat a szolgálati helyére vinni és a berendezésben elhelyezni, a szolgálat megszakítás időtartama alatt. A behozott váltózárkulcsok számát és jelét előjegyzni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A szolgálat megszakítás befejezése után a váltózár kulcsokat ki kell vinni, a váltókat fel kell nyitni. A váltókezelő szolgálat megszakításának kezdetét és végét kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelő szolgálat megszakítás megkezdésének/ befejezésének a tényét köteles előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles Mezőtúr állomás forgalomirányító és Szeghalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Az I sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek az Sr1 állomási teljes sorompó hajtókarját nyitott állásban láncsal, lakattal kell rögzítenie, ennek a tényét elő kell jegyezni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Az állomásbejárás alkalmával a váltókezelő haladéktalanul köteles az Sr1 állomási teljes sorompó hajtókarjának rögzítését megszüntetni, a rögzítésre használt láncot és lakatot az őrhelyen tárolni, melynek tényét előjegyzni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A szolgálat ismételt felvétele során, a forgalom megindítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles az állomási berendezésre visszajelentett AS8 jelű nyíltvonali fénysorompó visszajelentő fényének kiértékelésével meggyőződni, annak állapotáról. Ha a berendezésben meghibásodás következett be, azonnal intézkedni kell a hiba elhárításáról.

A forgalmi szolgálattevőknek:

Az érvényes kiutalt menetvonal alapján közlekedő vonat leközeledéséig, a szolgálat megszakítás megkezdése előtti utolsó vonatról a szolgálat újbóli megkezdése után adható visszajelentés, valamint engedélyezett esetben az engedélyadás bizonyításáig tart a forgalmi szolgálat.

A váltókezelőknek:

Az érvényes kiutalt menetvonal alapján közlekedő vonat leközeledéséig, valamint indokolt esetben a tolatásig tart a forgalmi szolgálat.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő nem kötelezett állomásbejárásra, a váltókezelő állomásbejárásra kötelezett.

A váltókezelő szolgálatátvétel után, de legkésőbb 30 percen belül köteles állomásbejárást tartani, az egész állomás területén melynek megkezdésének és befejezésének tényét külön-külön sorban előjegyzik saját Fejrovatos előjegyzési naplójukba, „...óra ... perc állomásbejárás megkezdve. Aláírás, Aláírás” „...óra ... perc állomásbejárás befejezve. Rendellenességet, hiányosságot nem állapítottam meg (hiányosság megállapítása esetén hiányosságot kell közölni) Aláírás, Aláírás” szöveggel, és jelentik a forgalmi szolgálattevőnek.

A forgalmi szolgálattevő külön –külön sorban a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába, „...óra ... perc állomásbejárás megkezdve. Aláírás, Aláírás” „...óra ... perc állomásbejárást befejezve. Rendellenesség, hiányosság nem került megállapításra (hiányosság megállapítása esetén hiányosságot kell közölni) Aláírás, Aláírás” szöveggel jegyzi elő.

A szolgálat megszakítás befejezése után a váltókezelő köteles az első vonat előtt állomásbejárást tartani, melyet előjegyeznek saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

Az állomásbejárás, az előjegyzések és a bejelentések a szolgálatátvétel utánra előírtak szerint történnek.

A bejárások alkalmával el kell végeznie az állomáson található szolgálati és utasforgalmi célú épületek, helyiségek vagyonvédelmi szempontú ellenőrzését is.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei 2. sz. Függelékében felsorolt kiegészítő utasítások és segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasítás Helyi Függelékében, valamint Munkautasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Elrendeli a váltókezelők részére a vágányút beállítását.
- Írásbeli rendelkezést kiállítása és kézbesítése az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.45.1. pontja alapján
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Engedélyezi a váltókezelők részére a váltó gondozást.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad az utastájékoztató berendezés útján, az Utastájékoztató szöveggönyv alapján.
- Esetleges utas panasz, elismerés esetén rendelkezésre bocsátja a “Szolgáltatások és Panaszok” könyvét.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Az illetékes diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések, távközlési és informatikai berendezések, eszközök használhatatlanságát, hibáját.
- Kezeli a váltózár kulcsazonosító berendezés rendelkező készüléket a Kezelési Szabályzat rendelkezéseinek szigorú betartásával.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a segélyhívás fogadó központot (112), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt jelenti „Zárt csoportú e-mail” rendszeren az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök, forgalmi koordinátor távollétében alkoholszondás vizsgálatot végez.
- A MÁV Személyszállítási Zrt.-vel kötött Megállapodás alapján, ha a forgalmi szolgálattevőnél jelentkező vasútvállalati személyzet munkaképes állapotával kapcsolatban aggálya merül fel, azonnal értesíteni köteles a vasútvállalat területi személyszállítási főirányítóját, majd a területi főüzemirányítót /forgalmi vonalirányítót. A forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányító /forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezése alapján köteles eljárni. A kapott rendelkezést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait elsősorban zárt e-mailen (havaría esetén, telefonon) jelenti az Ingatlankezelési diszpécser részére
- Őrzi és felügyeli az állomásra rendszeresített rögzítő sarukat, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és lakat kulcsait.
- Végzi a levélkezelést (Személyszállítási Megállapodás alapján).
- Végzi a kiküldött piktogramok, hirdetések, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztését, valamint eltávolítja, amelyek lejártak.
- Gondoskodik a külső tér és a váróterem megvilágításáról
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat. (FOR00, IÜR, levelező rendszer stb.)

- Téli forgalom ellátása esetén végzi a váltók hótól, jégtől történő tisztítását a Pályafenntartási szakszolgálat vagy a hó és jégmentesítést végző alvállalkozó kiérkezéséig.
- Előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltókezelő szolgálat megszakítás megkezdését/befejezését.
- Tájékoztatja az állomásfőnököt, forgalmi koordinátort az állomáson történt területi, központi szintű ellenőrzésekről. Kezeli az Ellenőrzési napló 2. példányát.
- A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles Mezőtúr állomás forgalomirányítója és Szeghalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.
- A váltókezelő a munkahelyéről való eltávozásra engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az eltávozás és visszaérkezés időpontját a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is előjegyzzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Körösladány állomáson a szolgálatátvételt követően a váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnél telefonon köteles bejelentkezni, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- Előjegyzzi a váltókezelő által tartott és jelentett állomásbejárást a 2.7. pontban leírtak szerint
- Előírt időben zárja a várótermet

Vezeti: rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan

- a Fejrovatos előjegyzési naplót
- a Hibaelőjegyzési könyvet
- a FOR Hibaelőjegyzési (HEN) naplót
- a napi lassúmenet és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást
- Online-excel Helyzetjelentés táblázatot

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- A feladatai végzése során az F.2 sz. Forgalmi Utasítás és Függelékében 2.sz Függelékében felsorolt kiegészítő utasítások és segédkönyvek, az Állomási Végrehajtási Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Tűzvédelmi Szabályzatban és a Környezetvédelmi Utasítás Helyi Függelékében, valamint Munkautasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- A váltókezelő szolgálatátvétel után köteles állomásbejárást tartani 30 percen belül, melynek tényét jelenti és előjegyzi a 2.7. pontban leírtak szerint
- A váltókezelő szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.
- Részt vesz a vonatforgalom szabályozásában.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Kezeli a főjelzőket, annak használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására a főjelző mellett kézi jelzést, valamint éloszavas rendelkezést ad a vonatszemélyzet részére, figyelembe véve az ÁVU-ban foglaltakat.
- Kezeli a kulcsazonosító berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások részére.
- Váltó és vágányút ellenőrzést tart az ÁVU alapján.
- A kifüggesztett váltótisztítási technológia szerint végzi a váltók tisztítását és gondozását.
- A közlekedő vonatokat a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni és megfigyelni.
- Őrzi és felügyeli az őrhelyére rendszeresített páros féksarukat
- Téli forgalom ellátása esetén végzi a váltók hótól, jégtől történő tisztítását a Pályafenntartási szakszolgálat kiérkezéséig.
- A váltókezelő a munkahelyéről való eltávozásra engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az eltávozás és visszaérkezés időpontját a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is előjegyzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Szolgálat megszakítás idejére gondoskodik a teljes sorompó nyitott állapotban történő rögzítéséről, valamint a váltózárrel felszerelt váltók szabványos állásban történő lezárásáról, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltókörzethez tartoznak: 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók

A II. sz. váltókörzethez tartoznak: 2, 4, 6, 8 sz. váltók

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése a váltókezelő feladata

A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat vonat részére a váltókezelők, valamint a forgalmi szolgálattevő állíthatja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a váltókezelő, valamint a forgalmi szolgálattevő állíthatja, továbbá tolatások alkalmával a II. sz. váltókörzetben az Írásbeli rendelkezésen felhatalmazott tolatásvezető.

A 3.sz. váltóállításánál szükséges kezelni a VS1 védelmi berendezést is.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartott váltó nincs.

3. sz. váltó egyenes irányban kiszögelt.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozás az I. sz. és a II. sz. váltókörzetben történik.

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartoznak: 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók

A II. sz. váltógondozási körzethez tartoznak: 2, 4, 6, 8. sz. váltók

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás I. sz. és II. sz. váltógondozási körzetéhez tartozó váltók gondozása az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók szükség szerinti gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltógondozás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani, valamint a sínsekéről és környékéről a régi váltótisztító anyagot, az esetleges gyomot eltávolítani.

A váltógondozást végző váltókezelő köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni.

Az engedélyt az időpont, és a váltókörzet megjelölésével, valamint a váltógondozás befejezésének tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő külön-külön sorában elő kell jegyezni.

A 3. sz. kitérő gondozását olyan mértékben kell végezni, amennyire a váltó kiszegelt állapota erre lehetőséget ad.

A váltótisztító anyag tárolási helye: az I. sz. váltókezelői őrhely.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvételkor a váltókezelő valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor az ellenőrzések alkalmával, rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítását az I. számú váltókezelői őrhelyen lévő váltókezelő részére a 2.23. pontban meghatározottak figyelembevételével köteles elrendelni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A helyi forgalmú távbeszélő, valamint az állomásközi távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a technológiai célú mobiltelefon használatával rendeli el a vágányút beállítását a váltókezelői őrhelyen rendszeresített mobiltelefonokon keresztül. Amennyiben a mobiltelefonokon sem lehet értekezési kapcsolatot létesíteni, akkor az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek a forgalmi irodába menni, a forgalmi szolgálattevő személyesen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles a vágányút beállítását elrendelni, melyet a váltókezelő aláírásával tudomásul vesz.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő Gyoma, és Körösladány állomások felől/felé minden vágányút esetében 10 perc.

A berendezés használhatatlansága, távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként 25 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a vágányutat a belátható teljes hosszban a forgalmi iroda előtti térről áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges a vágányutat ténylegesen be kell járni.

Az I.sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a „B” jelű bejárati jelzőtől, ha a 3. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról a forgalmi irodáig, és a „C” jelű bejárati jelzőtől ha az 1. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról a forgalmi irodáig, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától 2. sz. váltóig.

Előjegyzés módja: A forgalmi iroda találkozási pontjánál a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorában a tényleges bejárás tényét elő kell jegyezni és aláírni “... óra ... perc vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére ...sz. vágányról/vágányra ...Aláírás” szöveggel.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A másodkulcsok a forgalmi irodában leőlmazott ládában találhatók.

- VS1/3E, Sr1 védelmi berendezések.
- 1, 5, 7, 9, 11. váltózárak.

2.25.3. Vízdaru

A vízdaru kulcsa a forgalmi irodában található. A kulcs kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő intézkedése alapján történhet, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltóellenőrzés megtartásánál a második személy a forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárható váltóknál

Dévaványa állomáson le nem zárható váltók: 2, 4, 6, 8 sz. váltók.

A le nem zárható váltóknál, a forgalmi szolgálattevőnek a váltóellenőrzést az alábbiak szerint kell megtartania.

Érkező vonatok előtt a forgalmi szolgálattevő valamennyi le nem zárható váltó helyes állásáról a forgalmi iroda előtti térről, – olyan távolságból, ahonnan lehetséges meggyőződni arról, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak-e – köteles meggyőződni.

Induló vagy megállás után induló vonatok a le nem zárható váltókat nem érintik, így a le nem zárható váltók váltóellenőrzése ebben az esetben elmarad.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását követően a vágányút és váltóellenőrzés megtartását távbeszélőn köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.:

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő technológiai célú mobiltelefonja használatával lehetséges távközlő kapcsolatot létesíteni a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő között a váltókezelői őrhelyen rendszeresített mobiltelefonon keresztül, akkor a váltókezelő előszóval köteles a vágányút beállítását bejelenteni.

Ha a technológiai célú mobiltelefon használatával sem lehetséges távközlő kapcsolatot létesíteni a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő között a váltókezelői őrhelyen rendszeresített mobiltelefonon keresztül, akkor a váltókezelő a vágányút beállítása után a forgalmi szolgálattevő részére személyesen köteles jelenteni a vágányút beállítását. A Fejrovatos előjegyzési naplójával a forgalmi irodába megy, a szabad vágányutat bejelenteni. A szabad vágányút bejelentését a saját, és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni külön sorban, valamint a forgalmi szolgálattevővel együtt aláírni. A sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a sz. vágányra (vágányról)” Név, Név.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Dévaványa - Gyoma között				
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
355+56	AS355	Irányfüggetlen	X	NEM
382+66	AS382	Irányfüggetlen	X	NEM
431+53	AS431	Irányfüggetlen	X	NEM

Szeghalom – Körösladány – Dévaványa között				
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
199+11	AS199	Irányfüggetlen		IGEN
198+28	AS199	Irányfüggetlen		IGEN
140+39	SR2	—		IGEN
92+75	AS92	Irányfüggetlen	X	NEM
59+32	AS59	Irányfüggetlen	X	NEM
8+86	AS8	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

Dévaványa állomáson a tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti, beleértve az emberi erővel végzett tolatást is.

Az állomáson a tolatás engedélyezése élőszóval, Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

A tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és az ÁVU mellékletben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére élőszóval,
- a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezetőjegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, valamint nem veszélyeztető tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

Egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezettek.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomás területén szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatást, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia alapján történhet, valamint, kizárólag indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni. A tolatás vezetésére a tolatásvezetőt, a vonat vezető jegyvizsgálóját kell felhatalmazni, forgalmi szolgálattevő vezetésével a tolatás nem végezhető!

A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt, köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni, valamint a hangos utastájékoztató berendezésen értesíteni kell az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló is köteles a tolatási mozgás megkezdése előtt az utasokat tájékoztatni. A tolatandó járműveknél minden megkezdett 200 m hossz után 1 fő tolatásban részt vevő munkavállaló személyes jelenléte szükséges (tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló). Tolatásra az állomás II. III. IV. vágánya használható. Elkerülhetetlen esetben az ilyen tolatások lebonyolíthatók az állomási rakodó,-csonka vágányokon is.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A javítási, tisztítási munkák a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhetők. A javítás/tisztítás megkezdése előtt a munkavezetőnek a forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő az adott engedélyt az időpont és vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a munkavezetővel aláíratni. „.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés megkezdve” Aláírás, Aláírás. A munkavezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és a munkavezetővel aláíratni. „.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés befejezve.” Aláírás, Aláírás.

Az engedélyezett javítási/tisztítási munka megkezdésének, befejezésének idejéről, a felhasználható vágány számáról a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét.

A szerelvény fedezését a munkavezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatási mozgás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül nem engedélyezett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A körüljáró mozdonyok részére elsősorban a IV. sz. vágányt kell kijelölni.

Ha a mozdony körüljárás a II., III., sz.vágányon történik, akkor a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni az utasperon megközelítésére szolgáló átjáróinál.

A jelzést adó munkavállaló lehet a tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Dévaványa állomáson 4 db rögzítő saru –DV1, DV2, DV3, DV4 sorszámú - rendszeresített, mely a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

2.37.2. Kezelés

A sorszámozott rögzítő sarukat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kiadni a tolatás vezetője részére.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítőсарu száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A rögzítőсарu elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A kiadott és használatban lévő rögzítősarukról a mozdonyvezetőt, illetve a tolatás vezetőjét a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. A tolatásban résztvevő váltókezelőt a rögzítősaruk használatakor élıszóban, melyet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A vonatközlekedés miatt fővágányt érintő tolatás beszüntetésekor, a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője élıszóval, jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával a saruvizsgálatokat az erre a célra felfektetett „Saruvizsgálati könyv”-ben jegyzi elő.

Szolgáltatáradáskor a rögzítő sarukat a szolgáltatáadás szövegében tételesen át kell adni (vágány szám/sorszám, valamint az ÁVU-ban meghatározott helyen DV1-DV4 sz.- ig átadva).

A rögzítőсарu használhatóságáról az átadó és az átvevő is köteles meggyőződni. Használhatatlan rögzítőсарut kiadni tilos, visszavételkor felfedezett hibákról eseménykönyvi jelentést kell írni.

Abban az esetben, ha a járműveket rögzítősaruval biztosították megfutamodás ellen, szolgálat megszakítás megkezdése előtt a rögzítősarut ki kell cserélni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétre, ennek elhelyezése a tolatást végző munkavállaló kötelessége

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Nem szabad rögzítő sarut használni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon túlmenően az állomáson az I. és II. számú vágányok között kiépített átjárókban lévő vágányrészekben.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 darab /1.,2.,3., 4.sorsz./kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

Tárolási helyük: a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek átadását a felügyeletet ellátó munkavállalónak a szolgálatátadás szövegében tételesen elő kell jegyezni (vágány szám/sorszám, valamint az ÁVU-ban meghatározott helyen 1-4 sorsz.-ig átadva).

Az állomáson szolgálatmegszakítás tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. Állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról, hiányosság esetén azonnal intézkedni.

2.40. Páros féksaru

Az esetleges járműmegfutamodások megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helyük az I. sz. váltókezelői őrhelyen van.

A váltókezelők ezeket a szolgálatátadások alkalmával kötelesek egymásnak ténylegesen és írásban átadni, ha felhasználásra kerültek. Egyéb esetben az állandó fedvény tartalmazza.

Használhatóságukról szemrevételezéssel győződnek meg.

A váltókezelő 1 db páros féksarut a szolgálat megszakítás megkezdésekor/befejezésekor a váltókezelői őrhely épület előtti alkalmas hely (re) ről elhelyez, valamint eltávolít a tárolási helyére.

Amennyiben a páros féksaruk használva voltak, a vizsgálatát az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő végzi el.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a biztonságos vonatközlekedés érdekében a szükséges intézkedéseken kívül köteles kapcsolatot tartani:

- a forgalmi irányítóval, területi főüzemirányítóval: a tőlük kapott rendelkezéseket (vonatkésérről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés, vonat összeállításban történt változások) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni
- a szomszédos állomásokkal: a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről
- a Vállalkozó vasúti társaságokkal: a részükről felmerülő tolatási igények fogadása, visszaigazolása, teljesítés utáni időbeni rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben
- a hó és jégmentesítést végzők alvállalkozójával, pálya diszpécserrel: téli időjárás alkalmával közlekedési utak, váltók tisztítása, síkosság mentesítése érdekében a D.4. sz. Utasítás figyelembe vételével
- az Ingatlankezelési diszpécserrel az utasforgalmi terek, külső téri világítás hiányosságainak bejelen érdekében, az ÁVU 11. sz. mellékletében rögzített az állomás területének energiatakarékos megvilágítása érdekében
- Call-center adatszolgáltató központ kezelőjével távbeszélőn.
- állomásfőnökkel vagy forgalmi koordinátorral személyesen vagy telefonon.

2.42. Engedélykérés-adás

Dévaványa állomás – Mezőtúr forgalomszabályzó állomás között az engedélykérés-adás az állomástávolságú közlekedés előírásai alapján történik. Követő vonat részére legkorábban kérhető engedély az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor, amennyiben az ellenmenetet kizáró berendezés jól működik.

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles kérni, adni. A visszajelentés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére egyszerre is kérhető engedély.

2.42.2. Tanú bevonása

Dévaványa állomás – Mezőtúr forgalomszabályzó állomás között:

Dévaványa állomáson engedély kérés és engedély adás bizonyítására harmadik személyként, tanúként Gyoma állomás felé és felől páros és páratlan számú vonatok részére engedélyadását külön bizonyítani nem kell, mivel Dévaványa-Gyoma állomások között ellenmenetet kizáró berendezés üzemel. Ha az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlanná válik, akkor az engedélyadást Mezőtúr forgalomszabályzó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tanúsítani.

Dévaványa-Körösladány-Szeghalom állomások között:

Valamennyi páros és páratlan számú vonatok közlekedése esetén Szeghalom – Dévaványa viszonylatban az engedélyadás bizonyítására tanúként, Körösladány állomás váltókezelőjét kell bevonni. Dévaványa és Szeghalom állomásra rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon konferenciabeszélgetés üzemmódban végzik az engedély kérés-adást.

A vonattalálkozás után Körösladány állomástól tovább közlekedő páros és páratlan számú személyszállító vonat részére újabb menetengedély megkérése, valamint a visszajelentés adása minden esetben a páratlan számú személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának a feladata. Ebben az esetben az engedély tanúsítására:

- páratlan számú vonatok esetén: Dévaványa,
- páros számú vonatok esetén: Szeghalom, állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

A páros számú vonat részére kért és kapott engedélyt, a páros számú vonat vezetőjegyzővizsgálója részére, az engedélyt kérő páratlan számú vonat vezető jegyvizsgáló szóban köteles közölni.

A menetengedély kérés-adást a vezetőjegyzővizsgálók a Körösladány állomásra rendszeresített mobil telefonon konferenciabeszélgetés üzemmódban végzik

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő köteles a közlemény adását és az idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Dévaványa állomáson a vonatok teljes behaladásának, kihaladásának megállapítására kijelölt munkavállaló az I. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a kezdőpont és végpont felől egyaránt.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A közlekedő vonatok személyzete számára, valamint a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a tolatás engedélyezésére kiállítandó és kézbesítendő Írásbeli rendelkezések egységes értelmezését biztosító szövegmintákat külön PMVIG utasítás tartalmazza.

Az Írásbeli rendelkezéseket/zárt e-mailen vagy telefonon történő felkérés / személyszállító és nem személyszállító vonatok részére a forgalmi szolgálattevőnek kell kiállítani és kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 rendszer „Írásbeli rendelkezés” párbeszédjében köteles a forgalmi szolgálattevő rögzíteni és a bevitt adatok helyességét ellenőrizni-

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” a rendszer által készített nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban kell őrizni. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve:”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve:”).

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, amennyiben a pályavasúti informatikai rendszer használhatatlan, vagy előre nem tervezhető esetekben – a további késések elkerülése érdekében kéziratilag kiállított Írásbeli rendelkezéssel is történhet.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után, a forgalmi szolgálattevő állítja elő a rendszerben.

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszéddel a vonat részére előre elkészítették az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről (pl. fedező jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető. A rendszer által készített Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonat sorában a 20. sz. rovatban bekarikázva előjegyezni.

Csak a kéziratilag kiállított Írásbeli rendelkezés módosítható.

Ha egy kiállított Írásbeli rendelkezés bármely ok miatt nem kerül kézbesítésre vagy rontottá válik, a kiállításra jogosultnak át kell húznia és aláírnia.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló valamint a vonali tolatásvezető is, saját vonata részére. Ez esetben a rendelkezés élőszóval való közlése a forgalmi szolgálattevő kötelessége a vezető jegyvizsgáló valamint a vonali tolatásvezető részére. A visszaadaskor a forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie, a kézbesítés megtörténtéről. A kézbesítéssel megbízott vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) a kézbesítés után az Írásbeli rendelkezés aláírt „Tőlap” példányát a forgalmi szolgálattevőnek át kell adnia.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, valamennyi esetben előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

A vonatok teljes behaladását/kihaladását a váltókezelő köteles megfigyelni és erről értesítést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

A vonatok érkezését, indulását a forgalmi szolgálattevő is köteles megfigyelni a felvételi épület előtti térről.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a vonatok a szolgálati helye előtti téren köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszer Rendkívüli küldemények kezelése/Rk engedélykérés és megtekintés menüpontban köteles megtekinteni.

Az egyedi érvényű továbbítási engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat vágányút beállításának elrendelésekor a forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelő és a tolatásvezető felé előszóban köteles az engedély számát, valamint a továbbítás közben figyelembe veendő előírásokat közölni!

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I. (kivéve oldalrakodó hosszában)	20t	NEM	A vágány max. 20,0 tonnával és 5 km/h sebességgel járható a vágány állapota miatt.	
I. Oldalrakodó teljes hosszában	lezárva	NEM	A vágány állapota miatt lezárva.	

2.50. Lassúmenetek

A lassúmeneteket és vonalgonddozói pályafelügyeleti tevékenységet Napi lassúmenet Kimutatások Pályavasúti informatikai rendszerből való letöltése minden nap a szolgálat megszakítás befejezését követően a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott /Adatok/Lassúmenet/ mappában napi mentést (pdf.) kell végrehajtani - függetlenül attól, hogy az érintett állomásra vonatkozóan történt-e menetvonal kiutalás vagy sem - melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A letöltendő viszonylatok:

Kód	Viszonylat
127_03-2.	Vésztő-Gyoma
127_01-1.	Gyoma-Vésztő
135_054-1.	Gyoma-Szeghalom-Kötegyán-Békéscsaba

Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, a következő szöveggel: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem.

Az új napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

A forgalmi szolgálattevő a napi lassújel Kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos utasításban foglaltakat köteles alkalmazni és betartani. A pályavasúti diszpécser által elrendelt napi lassúmenetet a forgalmi szolgálattevő az e-mail vétele után Körösladány forgalom szabályzó állomásig és Gyoma állomás forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati helyig vonatkozóan a napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyzi. A napi lassúmenet Nyilvántartásból törölni kell, ha:

- a lassúmenet megszűnt vagy
- a napi lassúmenet Kimutatásba bevezetésre került.

Amennyiben Lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszerben nem generálódik, akkor az előző napi mentett Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.

A napi lassúmenet Kimutatás tartalmazza a tárgynapra kiadott vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet.

Ha a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, vagy a Kimutatás nem állítható elő, a pályavasúti diszpécser zárt csoportú email rendszeren való értesítése alapján, a forgalmi szolgálattevő a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység tényét köteles a napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyezni és Írásbeli rendelkezésen a következő szövegminta alapján a mozdonyszemélyzetet értesíteni: „(állomások) között a-..... szelvények között, ...óra ...perctől ...óra ...percig lassúmenet nélkül, változó szelvényben vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység”.

Amennyiben Lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszer hibája miatt nem érhető el, az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint áthaladó vonat részére: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítése céljából.”

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint megálló vonat részére: A napi lassúmenet Kimutatás állomáson lesz kézbesítve.”

A következő, Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket és vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet bevezetése vagy lemondása kerül kiadásra a pályafenntartási diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet Kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a napi lassúmenet Nyilvántartásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

A napi lassúmenet Nyilvántartást Dévaványa állomásnak Körösladány forgalom szabályzó állomásig és Gyoma állomás forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati helyig kell nyilvántartani.

A pályakapacitás korlátozás/vágányzár elektronikus úton történő kérészése után ki kell nyomtatni és a Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban kell nyilvántartani. A Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban Dévaványa állomásnak Körösladány szomszéd állomásig és Gyoma állomás forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati helyig kiadott vágányzárakat kell előjegyezni. A vágányzár végeztével a nyilvántartásból a bejegyzést egy vonallal áthúzással törölni kell, a nyomtatott rendelkezést el kell távolítani.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Dévaványa állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Dévaványa állomás utastájékoztató körzete az utasforgalom által érintett területekre, felvételi épületre és a peronokra vonatkozik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/induló vonatoknál az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A járműmozgásra (tolatásra) figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a járműmozgás közvetlen megkezdése elejétől, a járműmozgás befejezéséig szükség szerint kell adni, amennyiben az érintett vágányok utasperonnal rendelkeznek.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, valamint a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, valamint a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, a földi utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, valamint ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezetőjegyzőjének részére a várható késés mértékét, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett előszóval.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés, valamint a központból vezérelhető órák használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére, továbbá a használhatatlanság kezdő időpontját és a helyre állítás időpontját haladéktalanul jelenteni a forgalmi vonalirányító, TFO Szeged területi főüzemirányító részére, és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen előszóban kell végeznie.

2.53.6. Rendkívüli események

A mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, valamint a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről.

A földi utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, valamint ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának részére a várható késés mértékét, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett előszóval.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:

Statikus hirdetmény	
Megnevezése	Elkészítésért felelős szervezet
Érkező - induló vonatok jegyzéke	TFO békéscsabai terület
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	TFO békéscsabai terület
Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.
Állomási rend	TFO békéscsabai terület
Váróterem nyitva tartás	TFO békéscsabai terület

Statikus utastájékoztató hirdetmények átadása:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéket a TFO békéscsabai terület forgalmi technológus készíti el. Nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak megküldi, az állomásfőnök intézkedik a kihelyezésről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t a TFO békéscsabai terület, forgalmi üzemmnőke az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. A személyzetnélküli szolgálati helyekre és a Megállóhelyekre pedig a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológus továbbítja a pályás szakszolgálat részére a Személyszállítási Megállapodásban foglaltak szerint.

Az állomásfőnök a kihelyezéséről és érvényesség lejárta utáni eltávolításáról rendelkezik a forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére, a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az Érkező-induló vonatok jegyzékének jobb oldalán.

Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felé a fenti hirdetmények időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezendő utasjogi hirdetményeket a személyszállítási technológus a forgalmi szolgálattevőnek laminált formában, levelezésként megküldi, aki a kihelyezést köteles elvégezni

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetések ellenőrzése:

- a forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzésük alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról.

A megállóhelyi táblák ellenőrzésére és előforduló hiányosságokra az eljárás a MÁV Személyszállítási Zrt Megállapodás szerint.

2.54. Közlekedés

Déaványa állomás I. sz. váltókezelői őrhely megközelítése gyalogosan és kerékpárral a rakterületen lévő kiépített úton történhet. Az I., II., III., IV. sz. vágányok között az utasperonra talicskát, csak a forgalmi szolgálattevő által adott engedély alapján szabad bevinni, melyet előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az állomáson a fogyatékossgal élő-és csökkent mozgásképességűek utazását segítő berendezések, eszközök nem állnak rendelkezésre.

Az állomás felvételi épülete, mellékhelyiségek a peronok és az oda vezető közlekedési utak a kerekesszékes közlekedésre akadálymentesen kiépítve nincsen.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Dévaványa állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely:

- forgalmi szolgálattelvő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonathoz bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Alapesetben a vonatok vonatközlekedésének naplózása önműködően GPS alapú vonatkövetéssel történik. Amennyiben valamely ok miatt az önműködő naplózás nem történik meg, akkor a naplózás a fenti naplózási idők betartásával a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítások közlésének folyamatossága érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattelvőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést. A J003 Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem kell.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútvállalat saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,
- informatikai rendszeren kívül:
 - a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

Dévaványa állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonat összeállítását közölni. A vonatösszeállítás közlés az üzemi vonat képviselője által az adatrögzítő központok bevonásával történik.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Dévaványa forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Menetrendváltáskor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, az év közbeni változáskor a váltókezelőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles nyomtatott papíralapú Menetrendjegyzékkel ellátni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszer, az állomás forgalmi irodájában elhelyezett FOR számítógépre van telepítve. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége a kiadott érvényes VIG számú Utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az állomáson az üzenetek fogadását, a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalomszabályozással kapcsolatos beérkező üzenetek a „Beérkezett üzenetek” és az alatta lévő hat új mappába érkeznek. A Beérkezett üzenetek automatikusan kerülnek archiválásra.

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást „Válasz” üzenetben a feladó, vagy az üzenetben megjelölt címzett részére kell haladéktalanul nyugtázni. Szolgálat átadáskor írásban és szóban utalni kell azokra az elektronikus üzenetekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges üzenetet tartalmaznak.

4.6.3. Üzenetküldés

Az állomáson üzenet küldésére jogosult, a forgalmi szolgálattevő.

A későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után. Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást - nyugtázás kivételével - mindig az érkező levelezésre küldött „Válasz” üzenetként kell továbbítani, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni TILOS!

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítési tevékenység nem történik ezt a call-center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni, a hatályos Utasítás előírásai alapján.

4.8. Jelszavak kezelése

A felhasználók informatikai rendszerében történő belépéséhez szükséges jelszavakat papír alapon tárolni tilos, bejelentkezéskor, ha probléma merül fel /pl. a munkavállaló elfelejtette a jelszavát a Területi Funkcionális felügyeletet kell hívni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Déaványa állomáson a forgalmi irodában lévő FOR terminál meghibásodása vagy üzemzavara esetén a meghibásodást, üzemzavart haladéktalanul jelenteni kell Területi Funkcionális felügyeletnek 06/13-55-re, valamint 06/17-39-re. A bejelentés tényét pedig elő kell jegyezni a „HEN napló”-ba (hibaelőjegyzési napló), ami a forgalmi irodában a FOR gép mellett van elhelyezve.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben Déaványa állomás forgalmi irodájában elhelyezett FOR terminál használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő az általa rögzítendő adatokat Szeghalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére köteles közölni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelésével kapcsolatos adatokat a helyettesítő munkahely kezelője részére kell telefonon bediktálni, aki a közölt adatokat rögzíti a rendszerben. Amennyiben a FOR terminál Szeghalom állomáson is használható, a rögzítendő adatokat a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell közölni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelésével kapcsolatos adatokat a helyettesítő munkahely kezelője részére kell telefonon bediktálni, aki a közölt adatokat rögzíti a rendszerben.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a menetvonal tulajdonos munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése:

- kiindulási állomáson az eredeti példányt le kell adni

Ha Dévaványa állomáson a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik a VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a menetvonal tulajdonos értesítéséről.

4.9.5. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az állomáson amennyiben a zárt e-mail levelező rendszer használhatatlan az üzenetek küldése/fogadása az alábbi szolgálati helyek bevonásával telefonon történik:

- Elsődlegesen kijelölt üzenetküldést/fogadást végző szolgálati hely: Szeghalom
- Másodlagosan kijelölt üzenetküldést/fogadást végző szolgálati hely: Füzesgyarmat

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonat-összeállítások, szolgáltatás-pontosítások, Rk közlekedés adatai technikai okok miatt (programhiba stb.) nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a PASS2 rendszer működését zavaró meghibásodás esetén a vonat leközeledtetése érdekében az alábbiak szerint kell eljárni:

- A rendellenes működést haladéktalanul jelezni köteles a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére. A bejelentéssel egyidejűleg, valamint a hiba fennállása alatt lehetőség szerint közölni kell az érintett vonat(ok) menetvonal engedélyének (megrendelés azonosítójának) számát is.
- A területi funkcionális felügyelet a központi funkcionális felügyelet útján a MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatások értékesítéséért felelős szervezete felé az alábbi adatokat köteles e-mail-ben jelenteni: a rendellenes működés dátuma, megrendelés azonosító.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Dévaványa állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzését, átadását-átvételét és nyilvántartását a forgalmi szolgálattevő nem végzi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomáson Fejrovatos előjegyzési napló vezetésére kötelezett munkavállalók: forgalmi szolgálattevő, váltókezelő. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgálatátadásakor és egyéb esetekben római számmal kötelesek előjegyezni.

A Forgalmi szolgálattevők részére készített Fejrovatos előjegyzési naplóban a 11. sz. „Felhatalmazásra rendelkezés” c. rovat „Ellenvonat” címen kerül átnevezésre.

A váltókezelők részére készített Fejrovatos előjegyzési naplóban a „Engedélykérekskor közölt utolsó vonat száma” c. rovat „Ellenvonat száma” címen kerül átnevezésre.

5.6. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.

„Va” jelű útsorompó fényfedező jelző kezeletlensége, vagy használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Dévaványa - Körösladány állomások között a 8+ 86 sz. szelvényben Dévaványa Gyomai úti közúti átjárójában van az AS 8 jelű fénysorompó. Dévaványa állomás felől „Va” jelű útsorompó fény fedezőjelző van. A fénysorompó berendezés visszajelentő és kezelő készüléke Dévaványa állomás forgalmi iroda helyiségében van. Az AS 8 jelű fénysorompó biztonságos működése céljából páratlan számú vonatot Dévaványa állomásról visszajelentés vétele előtt csak akkor szabad indítani, ha a fénysorompó berendezés alaphelyzetbe került. Amennyiben valamilyen okból” Megállj” állású “Va” jelű útsorompó fényfedező jelző mellett kell a vonatot az állomásról kibocsátani Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonat személyzetét.

Az Írásbeli rendelkezés szövege: „*Dévaványa állomás területén az 5+29. sz. szelvényben lévő „Va” jelű útsorompó fényfedező jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak. A 8+86 számú szelvényben lévő útátjáróig 15 km/h csökkentett sebességgel közlekedhet.*”

„Vb” jelű útsorompó és állomásköz fényfedező jelző használhatatlansága esetén:

Az Írásbeli rendelkezés szövege: „*Dévaványa állomás területén a 301+04. sz. szelvényben lévő „Vb” jelű útsorompó és állomásköz fényfedező jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak*

Dévaványa állomás „B”, és „C” jelű, nem biztosított alak bejárat jelző használhatatlansága esetén, a vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani, és élőszóval kell engedélyezni a jelző melletti közlekedést.

5.7. Váltóellenőrzés megtartása a berendezés használhatatlansága esetén.

Ha a szolgálati helyen a kulcsazonosító berendezés használhatatlanná válik, a váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek a váltóellenőrzést az alábbiak szerint kell megtartani: A váltók helyes állásának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő részéről, a biztosító berendezés kezelésével történik.

A berendezés használhatatlansága esetén, a váltókezelő a kijelölt vágányútban fekvő és lezárt váltók kulcsainak számát és jelét, köteles bediktálni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bediktált kulcsok számát és jelét köteles egyeztetni a Lezárási Táblázattal, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről köteles elvégezni a váltóellenőrzést.

Amennyiben a kulcsazonosító berendezés úgy válik használhatatlanná, hogy a váltózár kulcsot vagy kulcsokat a berendezésből kivenni nem lehet, és másodkulcs kiadása válik szükségessé, a kiadott másodkulcsokat a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történt, írásbeli elismerés mellett köteles kiadni, felsorolva a kulcsok számát és jelét. Ilyen esetben a munkavégzés folyamatosságának biztosítása érdekében, minden olyan másodkulcs kiadható, amelynek eredetijét, a használhatatlanná vált berendezés fogva tartja.

5.8 A vonatok visszajelentése jól működő berendezés esetén.

Dévaványa és Gyoma állomások között, jól működő Ellenmenetet kizáró berendezés esetén a visszajelentés a berendezésen történik, így a Fejrovatos előjegyzési naplóban a visszajelentés idejére vonatkozó rovatot üresen kell hagyni. Amennyiben az Ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, akkor a visszajelentés az állomásközi távbeszélőn történik, melynek idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

5.9. Körösladány állomáson a közszolgáltatásban meghirdetett személyszállító vonatok vonattalálkozásának lebonyolítása:

A hatályos „VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS a Szeghalom (kiz.)– Dévaványa (kiz.) forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és Körösladány állomáson a szolgálat végzésére” alapján történik.

5.10. A nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése:

A forgalmi szolgálattevő köteles a Dévaványa-Gyoma és Dévaványa-Körösladány-Szeghalom állomások között tartandó előre látott nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról az I.sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét értesíteni:

- kapacitásigény felhasználásra kiadott utasítás számáról és az utasításban szereplő kapacitáskorlátozás sorszámaról
- megkezdésének idejéről, (és befejezésekor a befejezésének az idejéről),
- pontos helyéről.

A fenti értesítéseket a váltókezelő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.